

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

A – IDENTIFICAÇÃO DO LEVANTAMENTO

MUNICÍPIO	Chopinzinho			
NR/SEAB	Pato Branco			
COMUNIDADE/LOCALIDADE	Linha Capinzal			
MICROBACIA	Rio Iguaçu			
ESTRADA	Linha Capinzal até Linha Vitória			
COORDENADAS DO TRECHO (PROJEÇÃO UTM – DATUM SIRGAS 2000 OU WGS84)	FUSO	22	INICIAL	341095.56 7139703.37
	FUSO	22	FINAL	335684.92 7138748.19
EXTENSÃO DO TRECHO (metros)	6.670			
DATA DA REALIZAÇÃO DO LEVANTAMENTO	26/08/2025			
TÉCNICO RESPONSÁVEL	Elivelto Rossoni			

Obs.: Caso a estrada tenha mais de um trecho, deverá ser apresentado um RTV para cada um dos trechos.

B – TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA (marcar todas as ações a serem realizadas)

- 1 ☐ PROJETO DE ABERTURA DE ESTADAS RURAIS (PA-Assentamentos);
- 2 ☐ PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
- 3 ☐ PROJETO DE READEQUAÇÃO;
- 4 ☐ PROJETO DE MELHORIAS (pontos ou trechos críticos);
- 5 ☐ PROJETO DE MANUTENÇÃO;
- 6 ☒ PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.

C – PREVISÃO DE PAVIMENTAÇÃO AUTORIZADA (no caso de assinalar o item 6)

- 1 ☐ PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - REVESTIMENTO POLIÉDRICO (blocos intertravados, pavers, pedra irregulares, paralelepípedo, etc)
- 2 ☒ PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - REVESTIMENTO CBUQ
- 3 ☐ PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - REVESTIMENTO CBUQ sobre pavimento POLIÉDRICO

D – LIMITES TERRITORIAIS DO MUNICÍPIO¹

A estrada encontra-se dentro dos limites territoriais do município, em conformidade com as informações disponibilizadas pelo IAT – Instituto Água e Terra.

(https://www.iat.pr.gov.br/sites/agua-terra/arquivos_restritos/files/documento/2024-04/municipios_pr_2024_sirgas2000.rar)

(☒) SIM (☐) NÃO *¹

D – LIMITES DO PERIMETRO URBANO E RURAL

A estrada (pavimentação ou adequação) está localizado em área rural, em conformidade com as informações disponibilizadas pela SECID/ARANACIDADE.

(<https://paranainterativo.pr.gov.br/portal/apps/webappviewer/index.html?id=58f36862745243fa8294f4c27a1c07c5>)

(☒) SIM (☐) NÃO *¹

¹ Obs.: * Segundo a legislação se a estrada estiver ultrapassando o seu perímetro territorial adentrando a outro município e/ou estiver dentro do perímetro urbano do município, a SEAB não poderá atender. A localização da estrada deve ser corrigida para que a mesma fique dentro do seu território e fora do perímetro urbano do município antes de fazer o RTV, sem tolerâncias.

E – INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO

1. Largura média atual do offset ^{*2} (em metros): 16
2. Largura média atual da estrada/trecho (em metros): 05
3. Largura final a ser trabalhada (em metros): 06
4. Largura de cascalho projetado/pista de rolagem (em metros):
5. Espessura mínima de cascalho/revestimento primário, se for o caso (em metros):

F – CONDIÇÕES DA ESTRADA

- 1 () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 2 () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 3 (**X**) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação;
- 4 () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

G – CONTEXTUALIZAÇÃO E DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada está localizada na comunidade da Linha Capinzal estendendo-se Linha Vitória, o tráfego na via é de veículos leves, máquinas agrícolas e caminhões, sendo os últimos responsáveis pelo transporte da produção agropecuária dos arredores. As lavouras e áreas de pastagem que fazem divisa com a estrada não possuem estruturas de conservação de solo, (terraços, curva de nível), suficientes para evitar o escoamento de água das lavouras para o leito da estrada, resultando em erosão e deposição de terra no leito da estrada.

A estrada também não possui estruturas de contenção/dissipação de fluxo de água e sua cota da está abaixo da cota das áreas de pastagem e lavouras de produção de grãos que

2 Obs.: * A largura offset em uma estrada refere-se à distância entre a borda interna da pista de rolamento (onde os veículos trafegam) e a borda externa do acostamento ou da faixa de domínio da estrada. Essa distância pode variar dependendo do tipo de estrada, da sua função e das características do terreno.

fazem divisa, não possui sarjetas em sua total extensão, necessita de construção de novos bueiros e ampliação de alguns existentes e a rede de energia está instalada próxima a pista de rodagem requerendo análise para avaliar a necessidade ou não de realocação de postes. Os pontos críticos serão detalhados posteriormente nos anexos do RTV.

H – RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA CONSERVAÇÃO DA ESTRADA RURAL

Recomenda-se a correção dos pontos críticos levantados no RTV, a implantação de grama com um metro de largura em toda as laterais da estrada após a implantação do pavimento, com mais um metro livre com sarjetas após a grama, construção de estruturas de contenção dissipação de água na estrada, realizando manutenção constante na via. É recomendado a adoção de práticas de conservação de solo pelos produtores nas lavouras lindeiras, com construção de curvas de nível.

I – IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Para a implantação e durabilidade dos trabalhos a serem executados, é necessário a readequação da estrada, com construção de estruturas de contenção/dissipação de água, construção de sarjetas, abaulamento e conformação do leito, sendo que após realizadas as obras deve-se fazer a manutenção da via com roçadas, limpeza das sarjetas, bueiros e estruturas de retenção/dissipação de água, mantendo prioritariamente a integração da estrada com as lavouras lindeiras, sendo que estas adotem práticas de conservação de solo, (terraços, curva de nível), para evitar que a água formada na lavoura chegue até a estrada. Também é recomendado seguir as orientações da Nota Técnica nº001/2025 do Programa Estradas da Integração, sendo que o gestor na execução dos serviços de conservação de solo, deverá observar as leis ambientais vigentes, principalmente em relação ao Código Florestal (Lei 12.656 de 25/05/2012), no que tange à APP (mata ciliar) e demais áreas de preservação permanente e também deverá observar o Decreto Estadual nº 6.120, de 13/08/1985, que regulamenta a Lei estadual nº 8.014 de 14/12/1984, que dispõe sobre a

preservação do solo agrícola e adota outras providências.

J – CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS E VÍDEO DO TRECHO (ANEXO III)

ANEXOS

I – Caderneta de Campo

II – Elementos/Pontos Críticos

III – Croquis / Mapa de Localização / Relatório Fotográfico

ANEXO I CADERNETA DE CAMPO						
LEVANTAMENTO DE CAMPO DE ESTRADAS RURAIS					DATA	26/08/2025
MUNICÍPIO: Chopinzinho						
ESTRADA – LOCALIDADE: Estrada Linha Capinzal até Linha Vitória						
EXTENSÃO (km): 6,67						
PONTO DE INTERESSE	COORDENADA (PROJEÇÃO UTM – DATUM SIRGAS 2000 OU WGS84)		DESCRIÇÃO	EXTENSÃO (m)	FOTO GEORREFERENCIADA	RECOMENDAÇÕES
	INICIAL	FINAL				
Ponto inicial	341095.56 7139703.37	335684.92 7138748.19	Início do trecho	-	Foto 01	-
P01	341061 7139706	340675 7139605	Active sem estruturas de contenção dissipação e água	300	Fotos 02, 03 e 04	Construção de estruturas de contenção dissipação de água
P02	340595 7139562	340595 7139562	Postes próximos a pista de rodagem	-	Foto 05	Avaliação da necessidade ou não de realocação de postes
P03	340398 7139451	340153 7139339	Declive sem estruturas de contenção dissipação e água	380	Fotos 06 e 07	Construção de estruturas de contenção dissipação de água

P04	340107 713923	340107 713923	Construção de bueiro	-	Foto 08	Construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico
P05	340086 7139310	340086 7139310	Construção de bueiro	-	Foto 09	Construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto
P06	340072 7139307	339425 7139074	Aclive com sem estruturas de contenção dissipação de água, escoamento de água das lavouras para o leito da estrada e postes próximos a pista de rodagem.	650	Fotos 10,11,12,13,14	Construção de estruturas de contenção dissipação de água na estrada e na lavoura e avaliação da necessidade ou não de realocação de postes

P07	339717 7139188	339717 7139188	Construção de bueiro na lateral esquerda da pista	-	Foto 12	Construção de bueiro na lateral esquerda da estrada, com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto.
P08	339380 7139091	338595 7139172	Declive com sem estruturas de contenção dissipação de água, escoamento de água das lavouras para o leito da estrada e postes próximos a pista de rodagem.	540	Fotos 15,16,17,18	Construção de estruturas de contenção dissipação de água na estrada e na lavoura e avaliação da necessidade ou não de realocação de postes
P09	339251 7139121	339251 7139121	Construção de bueiro	-	Foto 16	Construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico

P10	338595 7139172	338195 7139244	Trecho com revestimento em pedras irregulares, sem estruturas de contenção dissipação de fluxo de água, e com escoamento de água das lavouras para o leito da estrada	400	Fotos 18,19 e 20	Construção de estruturas de contenção dissipação de água na estrada e na lavoura
P11	338176 7139251	338176 7139251	Bueiro existente necessitando melhorias	-	Foto 21	Necessidade de ampliação de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico e reconstrução das cabeceiras
P12	338098 7139263	338098 7139263	Construção de bueiro	-	Foto 22	Construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico

P13	337951 7139319	337951 7139319	Bueiro existente necessitando de ampliação	-	Foto 23	Necessidade de ampliação de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico e reconstrução das cabeceiras
P14	337831 7139421	337676 7139509	Declive com sem estruturas de retenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via	250	Fotos 24, 25, e 26	Construção de estruturas de retenção dissipação de água na estrada e na lavoura
P15	337632 7139549	337632 7139549	Bueiro existente necessitando melhorias	-	Foto 27	Necessidade de ampliação de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico e reconstrução das cabeceiras

P16	337591 7139575	337591 7139575	Bueiro existente necessitando melhorias	-	Foto 28	Necessidade de ampliação de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico e reconstrução das cabeceiras
P17	337404 7139552	337255 7139622	Declive sem estruturas de retenção dissipação de fluxo de água	120	Foto 29	Construção de estruturas de retenção dissipação de água na estrada
P18	337381 7139558	337381 7139558	Construção de bueiro na lateral esquerda da via	-	Foto 30	Necessidade de construção de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico
P19	337335 7139583	337335 7139583	Construção de bueiro na lateral esquerda da via		Foto 31	Necessidade de construção de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico

P20	337286 7139607	337286 7139607	Construção de bueiro na lateral direita da via	-	Fotos 32	Necessidade de construção de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico
P21	337255 7139622	337255 7139622	Necessidade de melhorias em bueiro existente	-	Foto 33	Necessidade de ampliação de bueiro com diâmetro e quantidade de tubos a ser dimensionado no projeto técnico e reconstrução das cabeceiras
P22	337230 7139650	337014 7139829	Aclive com sem estruturas de contenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via	330	Foto 34, 35,36,37	Construção de estruturas de contenção dissipação de água na estrada e na lavoura

P23	337014 7139829	336829 7139879	Trecho com revestimento de pedras irregulares com ative sem estruturas de retenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via	200	Fotos 37,38, 39	Construção de estruturas de retenção dissipação de água na estrada e na lavoura
P24	336746 7139825	336651 7139531	Declive com sem estruturas de retenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via	400	Foto 40, 41, 42, 43, 44	Construção de estruturas de retenção dissipação de água na estrada e na lavoura

P25	336651 7139531	336651 7139531	Lavoura sem estruturas de contenção de água e necessidade de construção de bueiro novo	-	Foto 43	Construção de Construção de bueiro na via com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico e construção de estruturas de conservação de solo na lavoura
P26	336584 7139207	336584 7139207	Lavoura sem estruturas de contenção de água e necessidade de construção de bueiro novo	-	Fotos 45	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura e construção de bueiro na via com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico

P27	336492 7139169	336492 7139169	Lavoura sem estrutura de conservação de solo, com escoamento de água no leito da estrada, mais necessidade de construção de bueiro	-	Foto 46	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura, construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico
P28	336447 7139157	336447 7139157	Bueiro existente com necessidade de melhorias	-	Foto 47	Melhorias no bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico mais reconstrução das cabeceiras
P29	336347 7139182	336008 7139273	Lavoura sem estrutura de conservação de solo, com escoamento de água no leito da estrada	-	Foto 48, 49,50	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura

P30	3358989 7139154	335810 7139031	Declive com escorrimento de água no leito da estrada, lavoura sem estruturas de manejo e conservação de solo	150	Foto 51	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura e construção de estruturas de retenção/dissipação de água na estrada
P31	335810 7139031	335810 7139031	Lavoura sem estruturas de conservação de solo, e necessidade de construção de bueiro na via	-	Foto 52	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura, construção de bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico
P32	335744 7138922	335700 7138803	Declive com escorrimento de água no leito da estrada, lavoura sem estruturas de manejo e conservação de solo	100	Foto 53	Construção de estruturas de conservação de solo na lavoura e construção de estruturas de retenção/dissipação de água na estrada

P33	335700 7138803	335700 7138803	Bueiro existente com necessidade de melhorias	-	Foto 54	Melhorias no bueiro com quantidade de tubos e diâmetro a ser dimensionado no projeto técnico mais reconstrução das cabeceiras
Ponto final	335684.92 7138748.19	335684.92 7138748.19	-	-	Foto 55	Término do trecho

ANEXO II		ELEMENTOS / PONTOS CRÍTICOS
1		Aclive sem estruturas de contenção dissipação e água
2		Postes próximos a pista de rodagem
3		Declive sem estruturas de contenção dissipação e água
4		Construção de bueiro
5		Construção de bueiro
6		Aclive com sem estruturas de contenção dissipação de água, escoamento de água das lavours para o leito da estrada e postes próximos a pista de rodagem.
7		Construção de bueiro na lateral esquerda da pista
8		Declive com sem estruturas de contenção dissipação de água, escoamento de água das lavours para o leito da estrada e postes próximos a pista de rodagem.
9		Construção de bueiro
10		Trecho com revestimento em pedras irregulares, sem estruturas de contenção dissipação de fluxo de água, e com escoamento de água das lavours para o leito da estrada
11		Bueiro existente necessitando melhorias
12		Construção de bueiro
13		Bueiro existente necessitando de ampliação
14		Declive com sem estruturas de contenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via
15		Bueiro existente necessitando melhorias
16		Bueiro existente necessitando melhorias
17		Declive sem estruturas de contenção dissipação de fluxo de água
18		Construção de bueiro na lateral esquerda da via
19		Construção de bueiro na lateral esquerda da via
20		Construção de bueiro na lateral direita da via
21		Necessidade de melhorias em bueiro existente
22		Declive com sem estruturas de contenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via
23		Trecho com revestimento de pedras irregulares com declive sem estruturas de contenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via
24		Declive com sem estruturas de contenção dissipação de água e lavoura declivosa com escoamento de água para o leito da via
25		Lavoura sem estruturas de contenção de água e necessidade de construção de bueiro novo
25		Lavoura sem estruturas de contenção de água e necessidade de construção de bueiro novo
27		Lavoura sem estrutura de conservação de solo, com escoamento de água no leito da estrada, mais necessidade de construção de bueiro
28		Bueiro existente com necessidade de melhorias
29		Lavoura sem estrutura de conservação de solo, com escoamento de água no leito da estrada

30	Declive com escoamento de água no leito da estrada, lavoura sem estruturas de manejo e conservação de solo
31	Lavoura sem estruturas de conservação de solo, e necessidade de construção de bueiro na via
32	Declive com escoamento de água no leito da estrada, lavoura sem estruturas de manejo e conservação de solo
33	Bueiro existente com necessidade de melhorias

ANEXO III

CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

TRECHO/ESTRADA: Estrada Linha Capinzal até Linha Vitória
COMPRIMENTO: 6.670 m

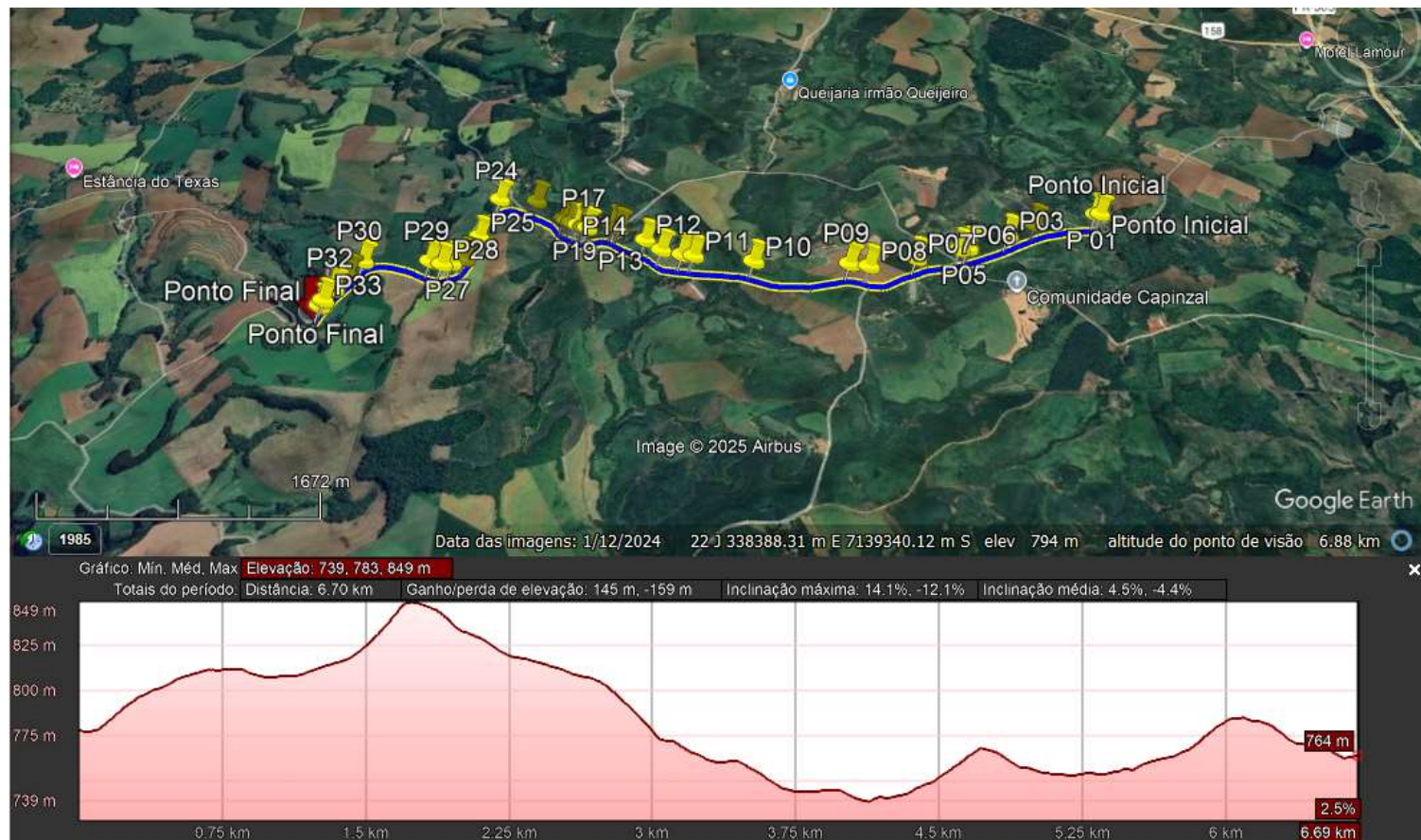


Foto 01 Ponto inicial



Foto 02



Foto 03



Foto 04



Foto 05



Foto 06



Foto 07



Foto 08



Foto 09



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto23



Foto24



Foto 25



Foto 26



Foto27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55



Documento assinado digitalmente
gov.br **ELIVELTO ROSSONI**
Data: 01/09/2025 12:55:44-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Técnico Responsável

Nome – Elivelto Rossoni - CREA – 132071-0/D CPF – 008.351.979-30
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de Mariópolis

Documento assinado digitalmente
gov.br **MARCO ANTONIO DA SILVA REIS**
Data: 01/09/2025 15:21:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Responsável Regional por Estradas

Nome – Marco Antônio da Silva Reis - CPF - 062.520.819-65
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

Ciente e de acordo:

Documento assinado digitalmente
gov.br **LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI**
Data: 01/09/2025 15:34:32-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Engenheiro Responsável

Nome – Lucas Kiyoshi Yamazaki - CREA PR 81408/D – CPF – 034.342.379-09
Município de Chopinzinho

Pato Branco 01 setembro de 2025