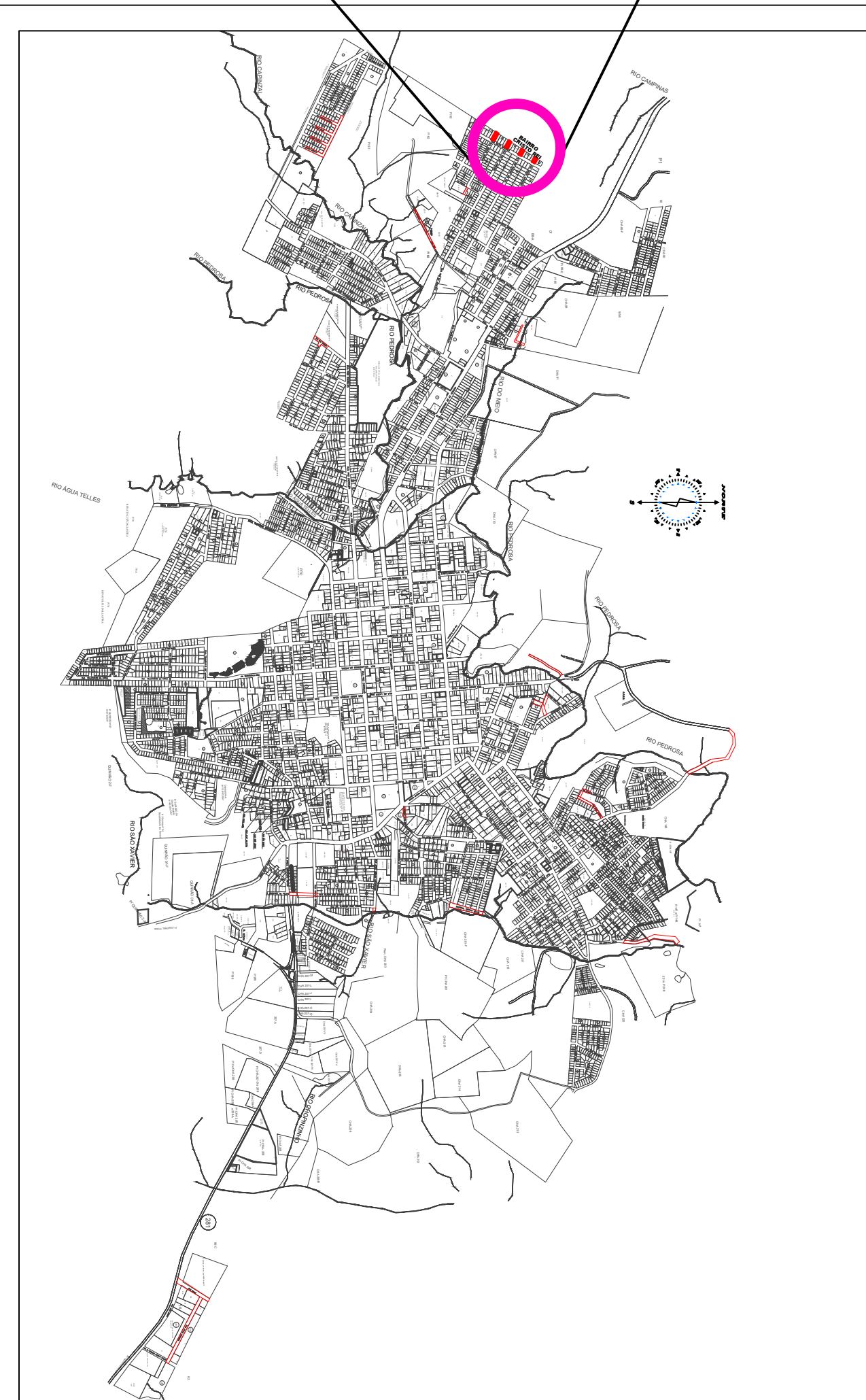


SINALIZAÇÃO VERTICAL

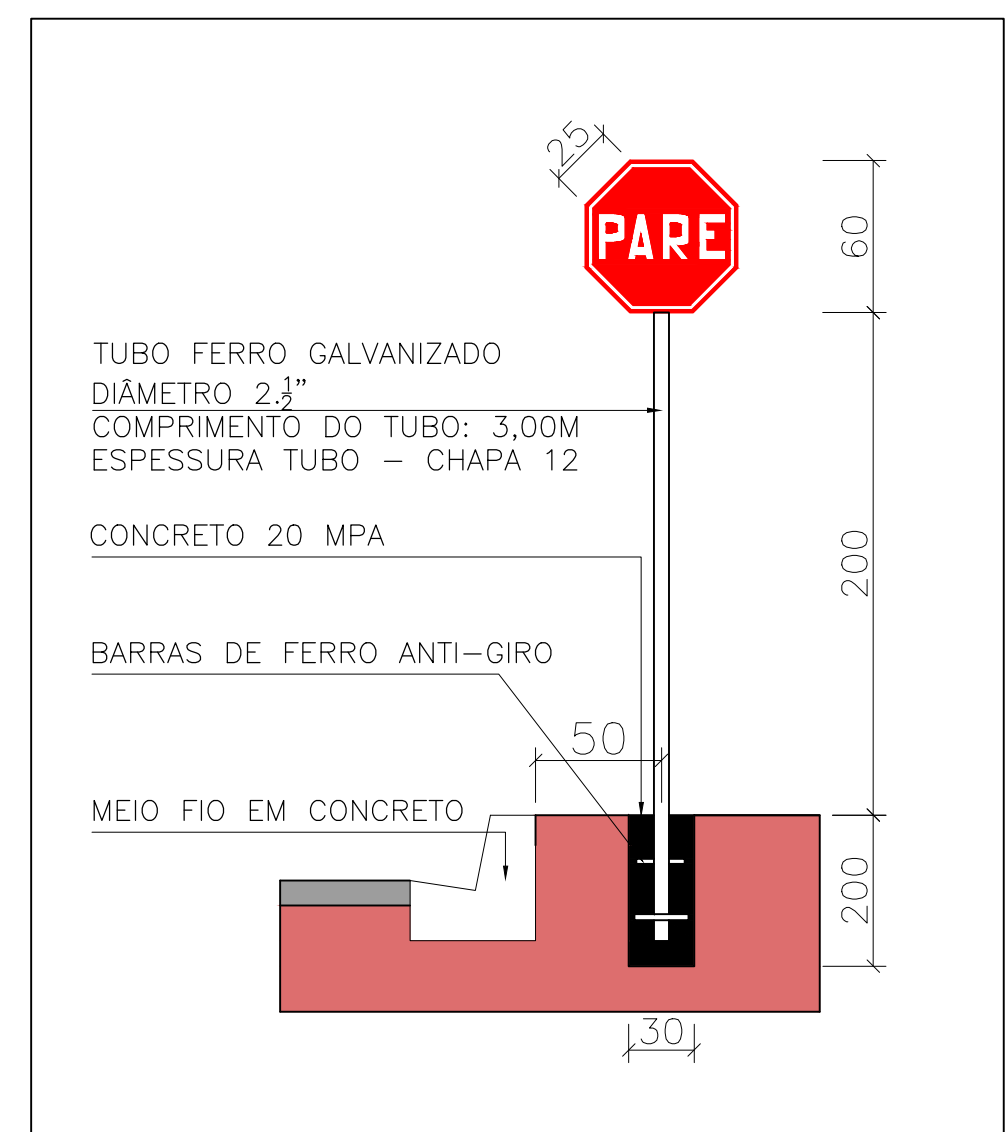
1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES- 05/05 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-S 06/05 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:
 - Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
 - Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.
4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção de alinhamento, corrigindo eventuais inclinações ou desalinhamentos.




GOVERNO MUNICIPAL
GESTÃO 2025 - 2028
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETO

Prancha:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES		Autor do projeto:
	Extensão:	Área:	LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81.408D
		1.409,79 m²	
Data: Outubro/2025	Escala: Indicada	Desenhista: Lily Any P.	LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81.408D

QUANTITATIVOS							
RUAA:	R. SANTA CATARINA, R. RIO GRANDE DO SUL, R. RIO DE JANEIRO E R. MINAS GERAIS						
ÁREA PAV:	1409,79	M2					
ÁREA T:	1786,14	M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADAS				
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	SANTA CATARINA	RIO GRANDE DO SUL	RO DE JANEIRO	MINAS GERAIS	TOTAL PROJETO
1	PAVER OU BLOKET (E=6CM) SEM CHANFRO	M2	55,230	68,100	80,330	94,220	297,880
2	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	9,510	11,640	13,700	16,010	50,860
3	PISO TÁTIL RAMPA	M2	1,720	1,720	1,720	1,720	6,880
4	TOTAL PISO TÁTIL	M²	11,230	13,360	15,420	17,730	57,740
5	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	2,000	2,000	2,000	2,000	8,000
6	FINCADINHA DE CONCRETO 9X19X39	M	53,600	65,630	75,900	87,480	282,610
7	MEIO FIO TIPO 02	M	56,750	67,420	77,690	89,000	290,860
8	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	21,170	21,170	21,170	21,170	84,680
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	2,920	3,730	4,540	5,360	16,550
10	TOTAL FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	M2	24,090	24,900	25,710	26,530	101,230
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	1,000	1,000	1,000	1,000	4,000
12	ÁREA TOTAL CALÇADAS (INCLUS. RAMPA) EXCETO MEIO FIO	M2	75,780	90,570	104,960	121,160	392,470
13	COLCHÃO AREIA PARA CALÇADA 5CM	M3	3,789	4,529	5,248	6,058	19,624
14	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXCETO SARGETA	M2	263,450	316,200	368,890	461,250	1409,790
15	ÁREA TOTAL PAVIMENTAÇÃO (INCLUS. MEIO FIO)	M2	277,760	333,080	388,840	443,990	1393,670
16	TERRAPLANAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	111,104	133,232	135,536	177,596	557,468
17	ATERRO CALÇADAS (H=15CM)	M3	11,367	13,586	15,744	18,174	58,871
18	SUB-BASE MACADAME SECO COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	69,440	83,270	84,710	110,998	348,418
19	BASE BRITA GRADUADA H=15CM	M3	41,664	49,962	50,826	66,599	209,051
20	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	263,450	316,200	368,890	461,250	1409,790
21	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0011)	TON	0,290	0,348	0,406	0,507	1,551
22	CBUQ FAIXA C (ESPESSURA=5CM) DENSIDADE DE 2,532	TON	33,353	40,031	46,701	58,394	178,479
23	FORNECIMENTO DE CAP CBUQ (TC=5,25%)	TON	1,751	2,102	2,452	3,066	9,371

[illegible]

NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – PADRÃO DER/PR – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

a. Sinalização horizontal será executada com faixa de pintura de linha e bases resistentes, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,034 m²/m³, conforme ES-5 04/05 – DER/PR e Resolução CONTRAN n° 236/2007.

b. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas técnicas ES-5 04/05 – DER/PR e ES-5 05/05 – Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal). As linhas de eixo, bordo e retenção deverão obedecer às larguras mínimas estabelecidas:

1. Sinalização sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas demãos, conforme recomendação do fabricante.

2. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo "PARE" e "CUIDADO" confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-5 05/05 – DER/PR.

2. As placas serão de tipo suportado "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-5 05/05 – DER/PR.

3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulação) e Resolução CONTRAN n° 160/2004.

Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;

Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.

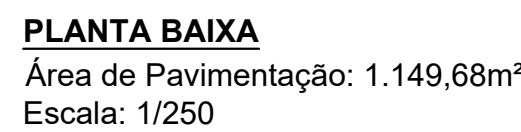
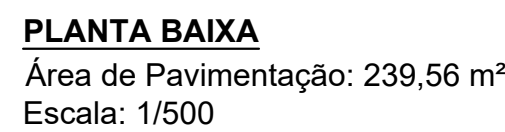
As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e placas conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).

As placas de alumínio estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.

6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção de alinhamento, corrigindo eventuais inclinações ou desalinhamentos.

As sinalizações horizontal e vertical deverão ser executadas somente após a conclusão da camada final de rolamento e liberação da via, garantindo aderência e durabilidade do serviço.

</



NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – PADRÃO DER/PR
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

1. A sinalização horizontal será executada com faixa de pintura em tinta à base de resina acrílica, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,034 m²/m², conforme ES-S 04/05 – DER/PR e Resolução CONTRAN n.º 236/2007.
2. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas CONTRAN n.º 160/2004, Resolução 180/2005 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal). As linhas de eixo, bordo e retenção deverão obedecer às larguras mínimas estabelecidas;
3. A tinta deverá ser aplicada sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas demãos, conforme recomendação do fabricante.
5. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.



NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - PADRÃO DER/PR
SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por placas retangulares tipo T (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorefletora conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-05/05 – DER/PR.

2. As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas com o tipo de pintura "PARAFIX" com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-5/06/05 – DER/PR.

3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004.

Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;

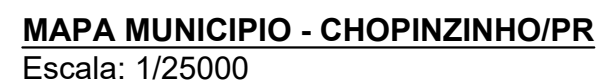
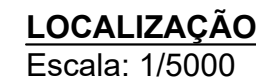
Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.

4. A sinalização deverá ser instalada em postes metálicos galvanizados a topo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de placa, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:pedregulho).

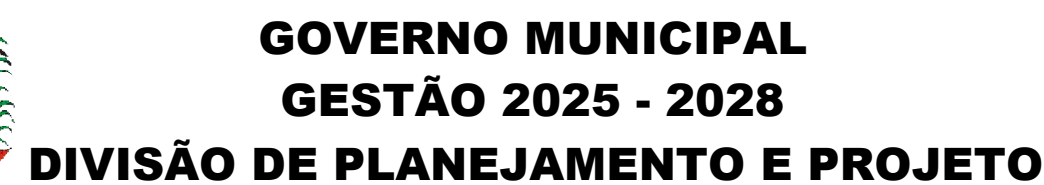
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.

6. A sinalização deverá ser realizada com o uso de equipamento de planejamento, corrigindo eventual inclinação ou desalinhamento.

QUANTITATIVOS						
RUA: R. DOS JASMINS, RUA DAS TORRES E RUA DOS COROINHAS						
ÁREA PAV: 1389,24		M2	04/15			
ÁREA T: 1956,99		M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	RUA DOS JASMINS	RUA DAS TORRES	RUA DOS COROINHAS	TOTAL PROJETO
1	PAVER OU BLOKET (E=6CM) SEM CHANFRO	M2	98,81	181,63	73,94	354,38
2	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	7,82	30,54	12,66	51,02
3	PISO TÁTIL RAMPa	M2	3,440	5,160	1,720	10,32
4	TOTAL PISO TÁTIL	M²	11,260	35,700	14,380	61,34
5	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	4,000	6,000	2,000	12,00
6	FINCADINHA DE CONCRETO 9X19X39	M	100,1	172,87	67,91	340,88
7	MEIO FIO TIPO 02	M	103,8	177,41	72,72	353,93
8	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	20,98	55,41	20,91	97,30
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	5,73	9,74	4,22	19,69
10	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TOTAL	M2	26,71	65,15	25,13	116,99
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	2,000	3,000	2,000	7,00
12	ÁREA TOTAL CALÇADAS (INCLUS. RAMPa) EXCETO MEIO FIO	M2	137,1	244,94	97,53	479,57
13	COLCHÃO DE AREIA 5CM	M3	6,855	12,247	4,877	23,97
14	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXCETO SARGETA	M2	239,56	817,09	332,59	1389,24
15	ÁREA TOTAL PAVIMENTAÇÃO (INCLUS. MEIO FIO)	M2	265,34	861,48	350,6	1477,42
16	TERRAPLANAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	106,136	344,592	140,240	590,966
17	ATERRO CALÇADAS (H= 15CM)	M3	20,565	36,741	14,630	71,93
18	SUB-BASE MACADAME SECO COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	66,335	215,370	87,590	369,355
19	BASE-BRITA GRADUADA H=15CM	M3	39,801	129,222	52,590	221,613
20	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	239,560	817,090	332,590	1389,24
21	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0011)	TON	0,264	0,899	0,366	1,52
22	CBUQ FAIXA C (ESPESSURA=5CM) DENSIDADE DE 2,532	TON	30,328	103,444	42,106	175,878
23	FORNECIMENTO DE CAP CBUQ (TC=5,25%)	TON	1,592	5,431	2,211	9,234
DRENAGEM E TERRAPLANAGEM						
23	ATERRO RUA DAS TORRES	M3	0,000	226,730	0,000	226,73
24	REMOÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE DETERIORADA	M2	0,000	120,080	0,000	120,08
25	REFORÇO DE SUBBASE EM ATERRO COM RACHÃO	M3	0,000	135,880	0,000	135,88
26	BL SIMPLES EM ALVENARIA H=1,50M	UN	0,000	4,000	0,000	4,00
27	ESCAVAÇÃO BUEIRO 1º CATEGORIA H=1,50M	M3	0,000	52,800	0,000	52,80
27	REATERRO E APOIAMENTO MECANICO	M3	0,000	33,600	0,000	33,60
24	CORPO DE BSTC Ø40CM SEM ARMADO	M	0,000	60,000	0,000	60,00



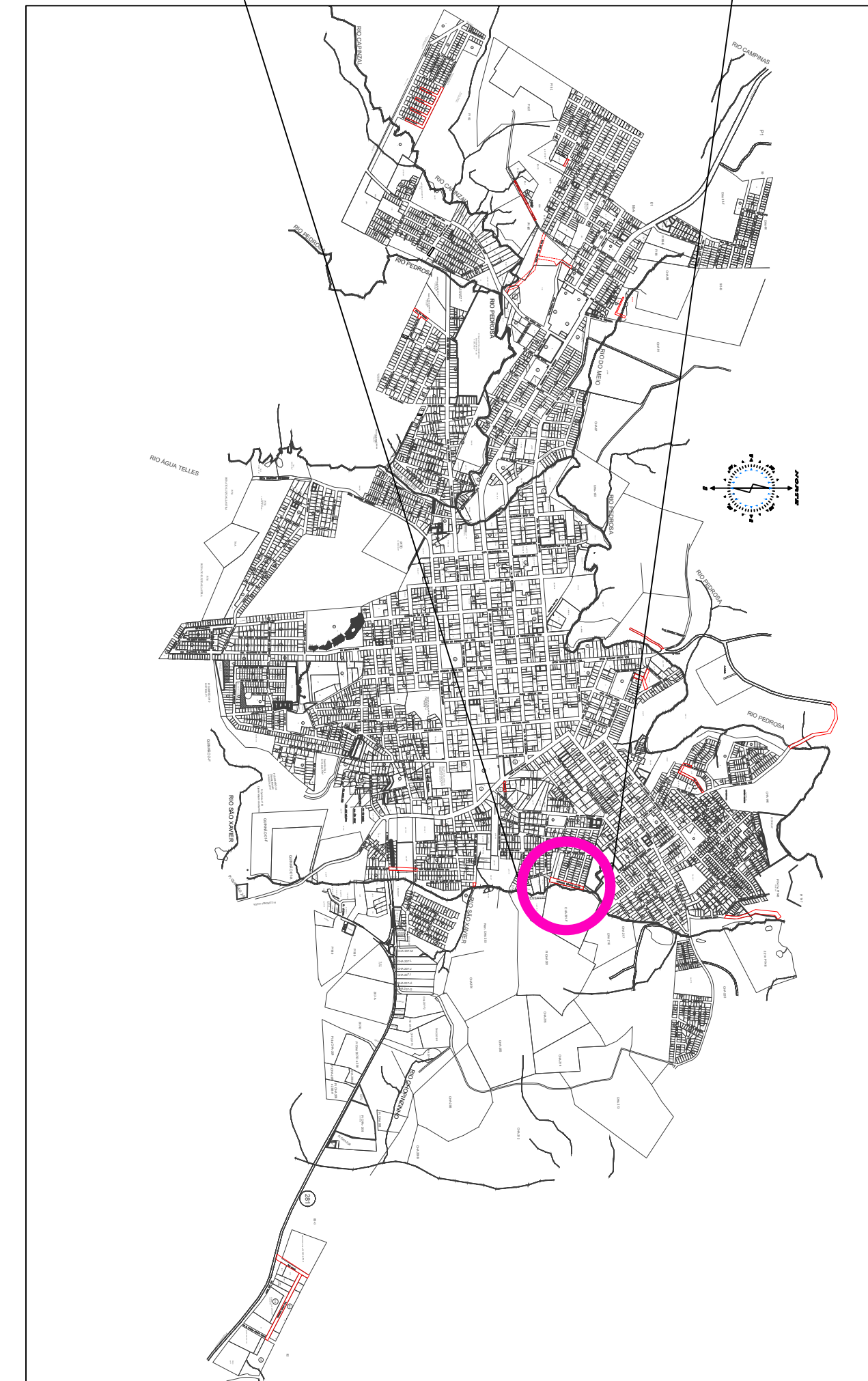
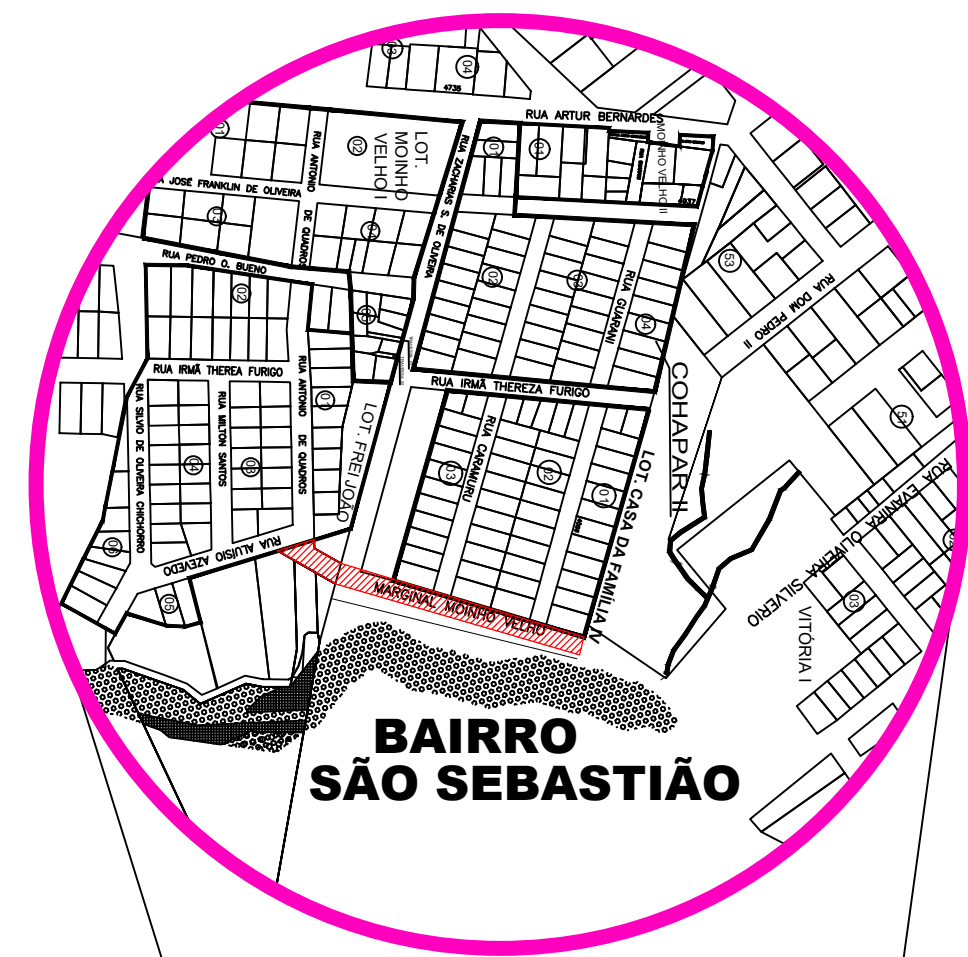
	Pavimentação Existente		Paver Novo
	Pavimentação Nova		Paver Podotátil
	Calçada Existente		Concreto Rampas



Empreendimento:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço da Obra:
RUA DOS JARMINS, RUA DAS TORRES E RUA DOS COROINHA

Prancha:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES		Chefe Executivo Municipal: ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL
	Extensão:	Área: 1.389,24 m²	Autor do projeto:
Data: Outubro/2025	Escala: Indicada	Desenhista: Lily Any P.	LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81 408D



NÓTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - PADRÃO DER/PR
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

1. A sinalização horizontal será executada com faixa de pintura em tinta de base de resina acrílica, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,304 m²/m², conforme ES-5 04/05 - DER/PR e Resolução CONTRAN nº 236/2007.

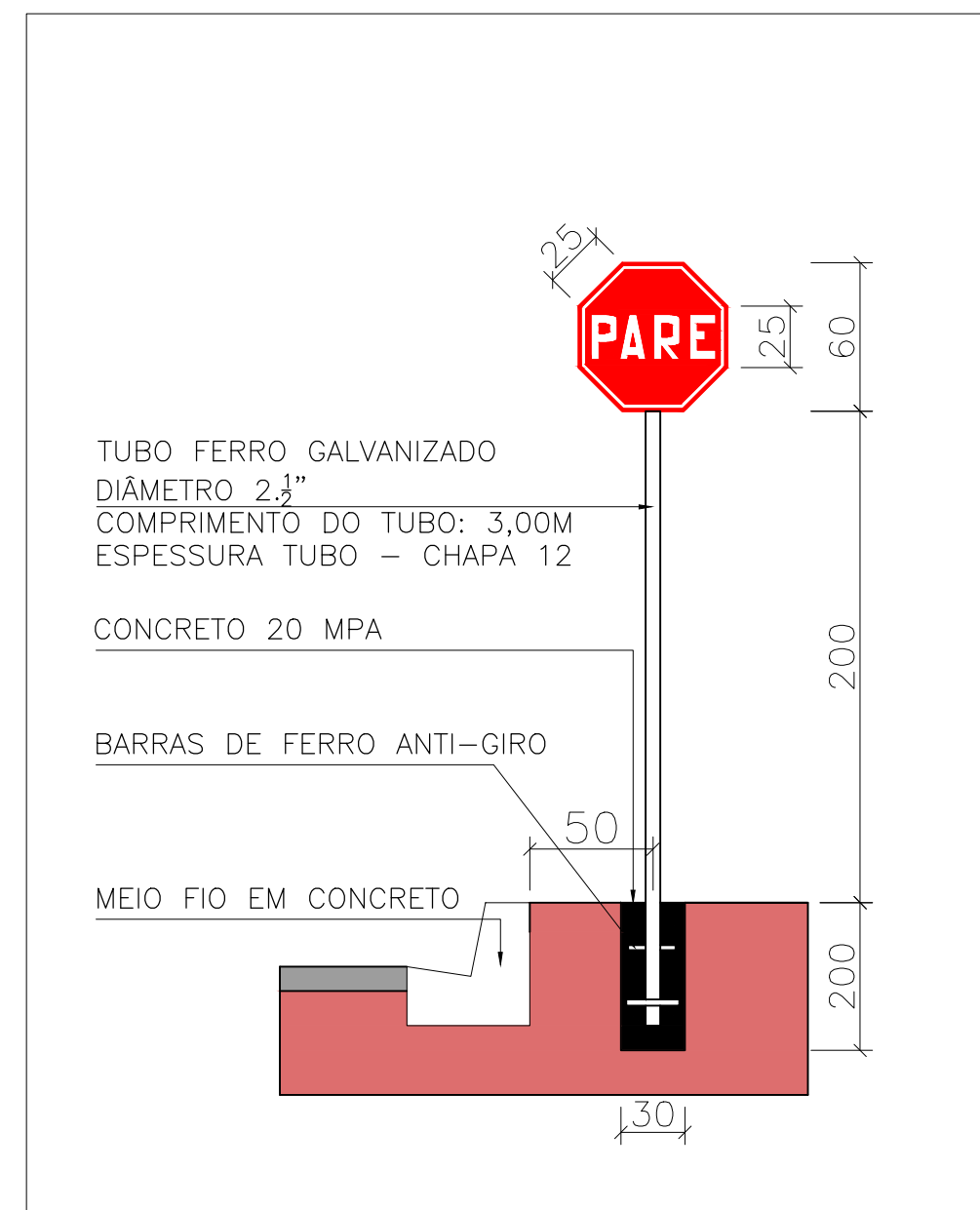
2. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas CONTRAN nº 160/2004, Resolução 180/2005 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume 1 (Sinalização Horizontal). As linhas de eixo, bordo e retificação deverão obedecer aos larguros mínimos estabelecidos.

3. A tinta deverá ser aplicada sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas demãos, conforme recomendação do fabricante.

4. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

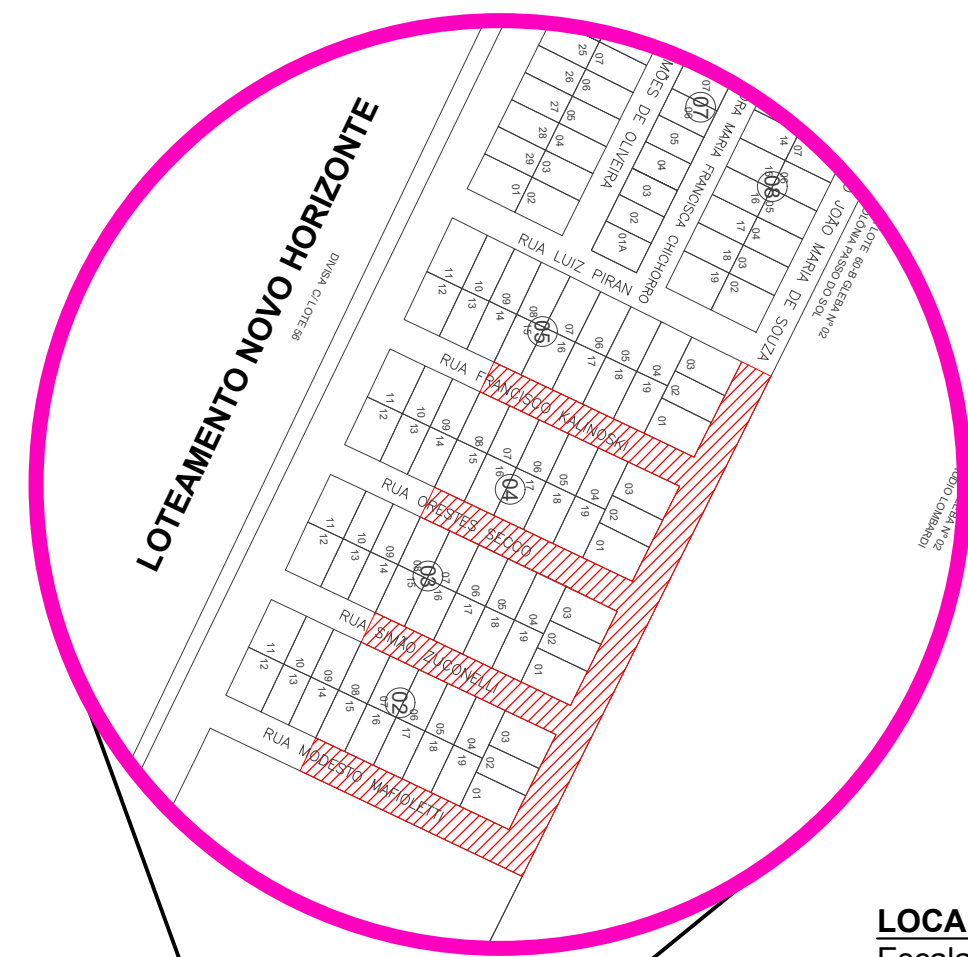
1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-S 05/10 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal “PARE”, com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suportes metálicos quadrados tipo ES-S 05/10 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulação) e Resolução CONTRAN n° 160/2004:
Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pavimentada.
4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2” (50,8 mm), e altura conforme o tipo de uso, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção



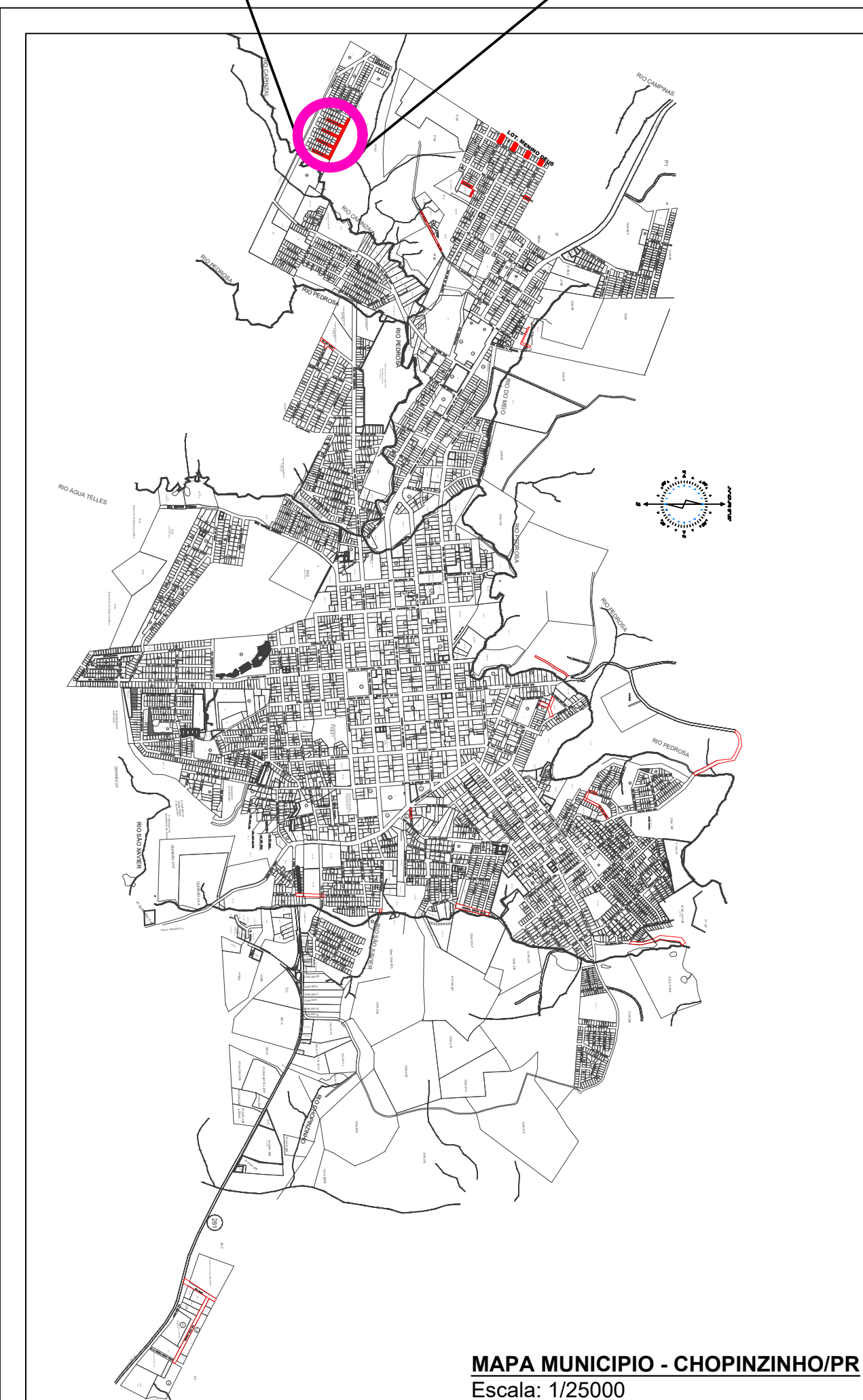
DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL
S/Escala

QUANTITATIVOS						
RUA: R. MARGINAL MOINHO VELHO						
ÁREA PAV:	1399,99	M2	05/16			
ÁREA T:	2017,73	M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADÃO			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	RUA MARGINAL MOINHO VELHO	TOTAL PROJETO		
1	PAVER OU BLOKET (E=6CM) SEM CHANFRO	M2	398,510	398,51		
2	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	68,260	68,26		
3	PISO TÁTIL RAMPA	M2	8,600	8,60		
4	TOTAL PISO TÁTIL	M²	76,860	76,86		
5	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	10,000	10,00		
6	FINDACHINA DE CONCRETO 9X19X39	M	459,340	459,34		
7	MEIO FIO TIPO 02	M	382,700	382,70		
8	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	87,050	87,05		
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	21,980	21,98		
10	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (TOTAL)	M2	109,030	109,03		
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	5,000	5,00		
12	ÁREA TOTAL CALÇADAS (INCLUS. RAMPA) EXCETO MEIO FIO	M2	521,390	521,39		
13	COLCHÃO DE AREIA PARA CALÇADA SCM	M3	26,070	26,07		
14	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXCETO SARGETA	M2	1399,990	1399,99		
15	ÁREA TOTAL PAVIMENTAÇÃO (INCLUS. MEIO FIO)	M2	1496,340	1496,34		
16	TERRAPLANAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	598,536	598,53		
17	ATERRO CALÇADAS (H=15CM)	M3	78,200	78,20		
18	SUB-BASE MACADAME SECO COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	374,085	374,08		
19	BASE BRITA GRADUADA H=15CM	M3	224,451	224,45		
20	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	1399,990	1399,99		
21	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0011)	TON	1,540	1,54		
22	CBUQ FAIXA C (ESPESURA=5CM) DENSIDADE DE 2,532	TON	177,239	177,23		
23	FORNECIMENTO COM CBUQ (TC=5,25%)	TON	9,305	9,30		
DRENAGEM E TERRAPLANAGEM						
24	ATERRO RUA DAS TORRES	M3	811,000	811,00		
25	REFORÇO DE SUBBASE EM ATERRO COM RACHÃO	M3	309,000	309,00		
26	BL SIMPLES EM ALVENARIA H=1,50M	UN	3,000	3,00		
27	ESCAVAÇÃO BUEIRO 1ª CATEGORIA H=1,50M	M3	63,932	63,93		
28	REATERRO E APOIO/EMEN MECANICO	M3	40,684	40,68		
29	CORPO DE BSTC Ø40CM SEM ARMAÇÃO	M	72,650	72,65		

 GOVERNO MUNICIPAL GESTÃO 2025 - 2028 DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS			
Empreendimento: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Endereço da Obra: MARGINAL MOINHO VELHO			
Prancha: Po5 16	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES	Chefe Executivo Municipal: ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL	
Extensão:	Área: 1.399,99 m²	Autor do projeto:	
Data: Outubro/2025	Escala: Indicada	Desenhista: Liliv Anv P.	LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA: 068.812-0/SP



LOCALIZAÇÃO
Escala: 1/300



MAPA MUNICIPIO - CHOPINZINHO/PR
Escala: 1/25000

PLANTA BAIXA

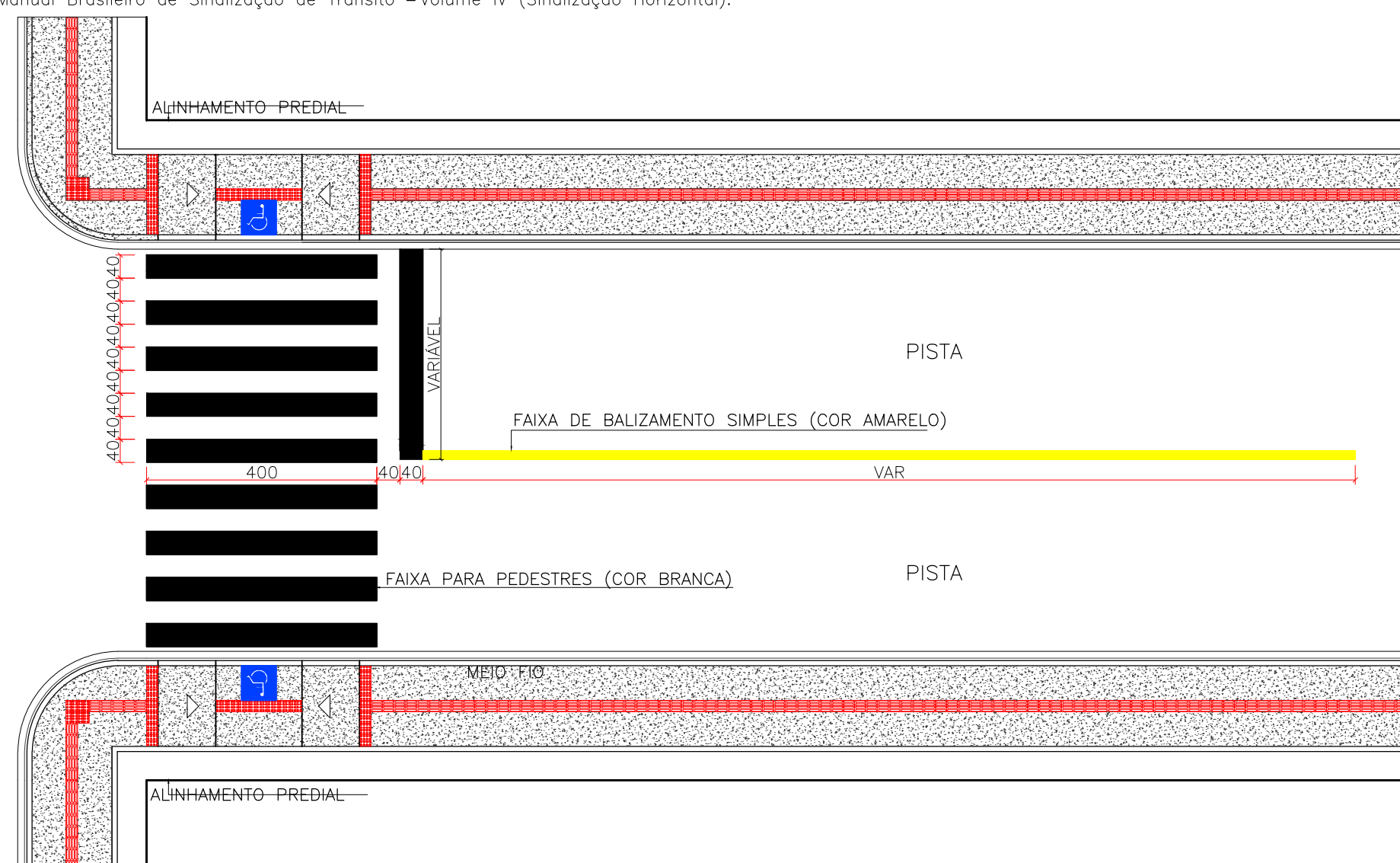
Área de Pavimentação: 4.504,28 m²
Escala: 1/500

NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – LOTEAMENTO NOVO HORIZONTE (PADRÃO DER/PR)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

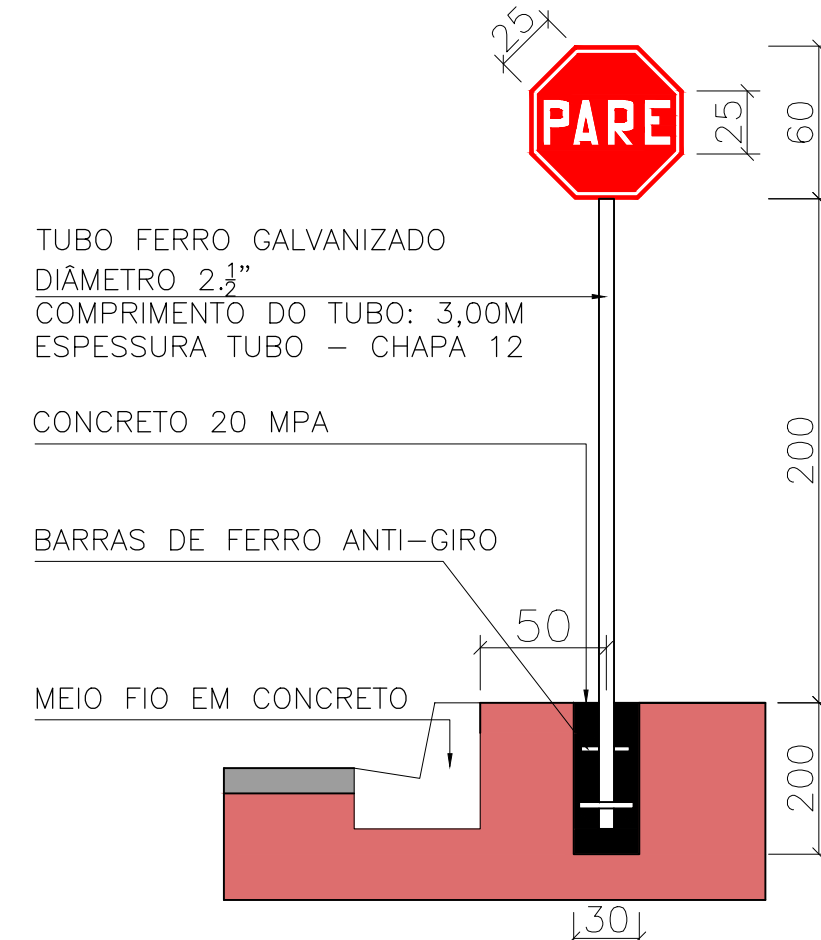
1. As faixas de pintura deverão ser executadas com tinta à base de resina acrílica – base solvente, aplicadas na taxa de 0,034 m²/m², garantindo espessura uniforme e boa retrorefletividade.
2. As faixas de sinalização deverão obedecer às larguras mínimas.
3. O pavimento deverá estar seco, limpo e isento de poeira, óleo ou umidade antes da aplicação da tinta, garantindo aderência e durabilidade.
4. O tempo de secagem e liberação ao tráfego deverá seguir as especificações do fabricante e as exigências da ES-04/05 – DER/PR.
5. A aplicação deverá ser contínua, garantindo regularidade e alinhamento das faixas, sem falhas, manchas ou sobreposições.
6. A retrorefletividade deverá atender às especificações da ABNT NBR 14644 e às exigências da ES-04/05 – DER/PR.
7. A execução da sinalização horizontal deverá ocorrer após a conclusão do pavimento e limpeza final da via, sob condições climáticas adequadas (sem chuva e com temperatura acima de 10 °C).
8. As faixas de pedestres deverão estar sempre alinhadas com as rampas de acessibilidade, garantindo continuidade e segurança na travessia, conforme as normas ABNT NBR 9050 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal).

SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por plaqueta reflexiva tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio espessura mínima de 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644, NBR 14645 e ES-5 05/05 – DER/PR.
2. As placas deverão possuir formato, dimensões e simbologia conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulação e Advertência) Resolução CONTRAN nº 160/2004.
3. As placas de regulação “PARE (octograma)” terão área de 0,2160 m²/unidade, instaladas sobre suporte metálico galvanizado a fogo, conforme ES-5 05/05 – DER/PR.
4. O poste metálico deverá possuir diâmetro mínimo de 27,50 (mm) e ser fixado em bloco de concreto 1,36 (cimento:areia) com dimensões mínimas de 30x30x40 cm, conforme projeto.
5. A altura livre mínima das placas deverá ser: 2,20 m sobre calçadas ou áreas de circulação de pedestres;
6. As placas deverão ser instaladas verticalmente, sem torção, e voltadas para o fluxo de tráfego, garantindo visibilidade diurna e noturna.
7. Todos os sinais deverão possuir borda reflexiva, pintada de branco e ser de fácil manutenção e substituição.
8. Deverá ser garantida uniformidade estética e alinhamento entre os dispositivos implantados, evitando obstruções por postes, árvores ou mobiliário urbano.
9. Após a execução, deverá ser feita limpeza final, inspeção e teste de visibilidade, com substituição imediata de eventuais placas danificadas ou com defeitos de colagem/refletância.



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Escala: 1/100



DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL
S/Escala

QUANTITATIVOS									
RUA: RUA EXPEDICIONÁRIO JOÃO MARIA, FRANCISCO KALINOSKI, ORESTES SECCO, SIMÃO ZUCNELLO E MODESTO MAFIOLETTI									
BAIRRO: LOTEAMENTO NOVO HORIZONTE									
ÁREA PAV: 4504,28		M2	07/15						
ÁREA T: 6303,99		M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADAS						
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	RUA EXPEDICIONÁRIO	RUA FRANCISCO	RUA ORESTES SECCO	RUA SIMÃO ZUCNELLO	RUA MODESTO MAFIOLETTI	TOTAL PROJETO	
1	CALÇADA EM CONCRETO (H=6CM)	M2	433,29	200,96	197,78	196,05	193,61	1221,69	
2	CONCRETO PARA CALÇADAS	M3	25,994	12,0576	11,8668	11,763	11,6166	73,30	
3	COLCHÃO DE BRITA PARA CALÇADAS (H=5CM)	M3	21,6665	10,048	9,889	9,8025	9,6805	61,08	
4	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	73,74	33,48	33,48	32,66	32,66	206,02	
5	PISO TÁTIL RAMPA	M2	13,760	1,720	1,720	1,720	1,720	20,64	
6	TOTAL PISO TÁTIL	M²	87,500	35,200	35,200	34,380	34,380	226,66	
7	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	16,000	2,000	2,000	2,000	2,000	24,00	
8	MEIO FIO TIPO 02	M	438,55	175,28	173,22	171,18	169,14	1127,37	
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	140,08	17,51	17,51	17,51	17,51	210,12	
10	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	20	12,43	12,28	12,12	11,97	68,80	
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	8,000	1,000	1,000	1,000	1,000	12,00	
12	ÁREA TOTAL CALÇADAS (INCLUS. RAMPA) EXCETO MEIO FIO	M2	601,39	245,09	241,76	239,64	236,68	1564,68	
13	COLCHÃO PÓ DE PEDRA SCM	M3	30,070	12,255	12,088	11,982	11,840	78,23	
14	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXCETO SARGETA	M2	1794,24	700,31	681,65	662,49	665,59	4504,28	
15	ÁREA TOTAL PAVIMENTOÇÃO (INCLUS. MEIO FIO)	M2	1902,1	721,34	713,7	705,29	696,88	4739,31	
16	TERRAPLANAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	760,840	288,536	285,480	282,116	278,752	1895,72	
17	ATERRO CALÇADAS (H= 15CM)	M3	90,209	36,764	36,264	35,946	35,520	234,70	
18	SUB-BASE MACADAME SECCO COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	475,525	180,335	178,425	176,323	174,220	1184,82	
19	BASE BRITA GRADUADA H=15CM	M3	285,315	108,201	107,055	105,794	104,532	710,89	
20	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	1794,240	700,310	681,650	662,490	665,590	4504,28	
21	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0001)	TON	1,974	0,770	0,750	0,729	0,732	4,90	
22	CBQ FAIXA X (ESPESURA=SCM, DENSIDADE DE 2,532	TON	22,151	88,659	86,297	83,871	82,264	570,24	
23	FORNECIMENTO DE CAP CBUQ (TC=5,25%)	TON	11,925	4,655	4,531	4,403	4,424	29,93	
DRENAGEM E TERRAPLANAGEM									
24	BL SIMPLES EM ALVENARIA H=1,50M	UN	4,000	2,000	2,000	2,000	2,000	12,00	
25	ESCAVAÇÃO BUEIRO 1ª CATEGORIA H=1,50M	M3	105,600	0,000	0,000	0,000	0,000	105,60	
26	REATERRO E APILOAMENTO MECANICO	M3	67,200	0,000	0,000	0,000	0,000	67,20	
27	CORPO DE BSTC 640CM SEM ARMADAÇÃO	M	94,000	7,000	7,000	7,000	7,000	122,00	
28	CORPO DE BSTC 660CM SEM ARMADAÇÃO	M	120,000	0,000	0,000	0,000	0,000	120,00	

LEGENDAS

	Pavimentação Existente		Paver Novo
	Pavimentação Nova		Paver Podotátil
	Calçada Existente		Concreto Rampas

GOVERNO MUNICIPAL
GESTÃO 2025 - 2028
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

Empreendimento:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereco da Obra:

4 RUA EXPEDICIONÁRIO JOÃO MARIA DE SOUZA, FRANCISCO KALINOSKI,
2 ORESTES SECO, SIMÃO ZUCONELLI E MODESTO MAFIOLETTI

Prancha:

PROJETO DE DRENAGEM

- PLANTA BAIXA
- LOCALIZAÇÃO
- DETALHES
- QUANTIDADES

	Chief Executive Municipal
--	---------------------------

ÁLVARO D. C. SCOLARO
PREFEITO MUNICIPAL

Po7
16

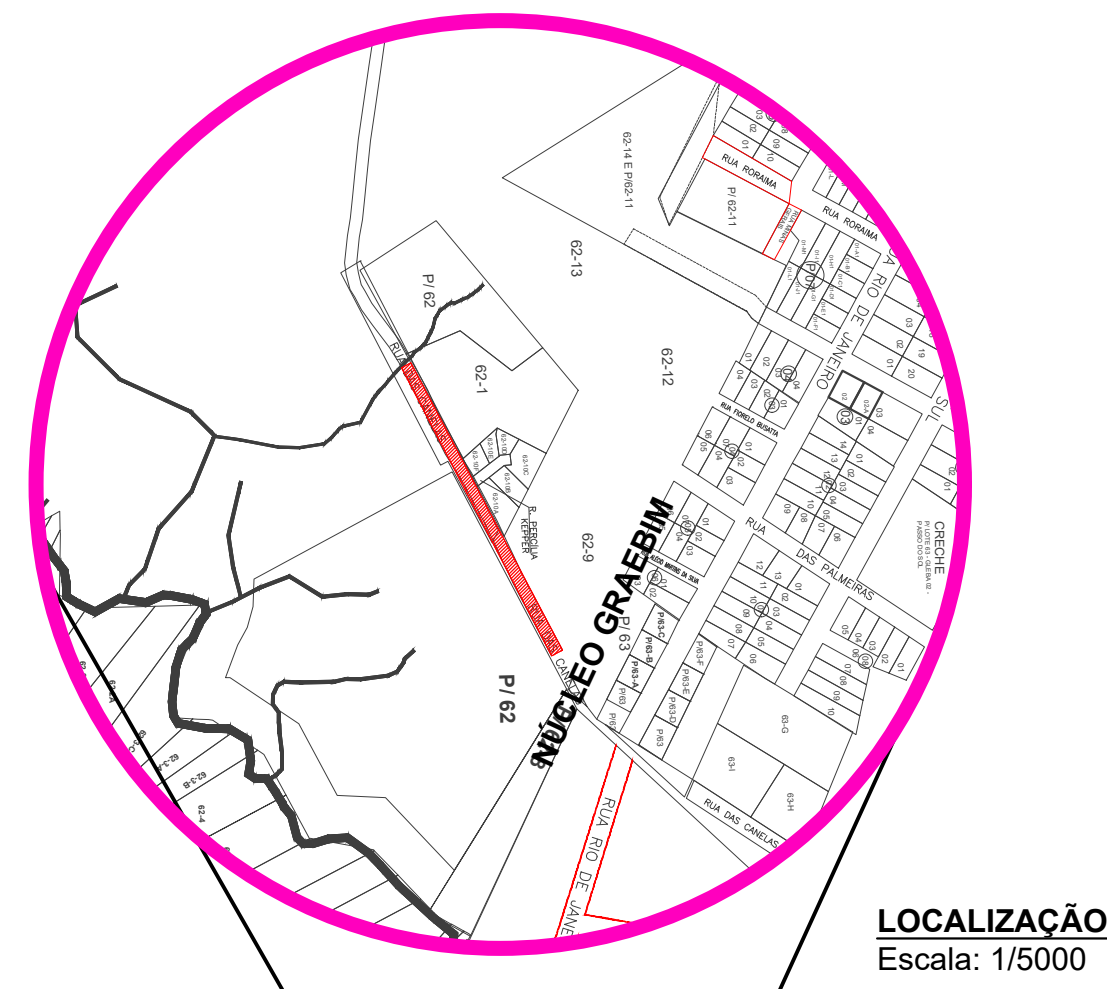
Extensão:	Área: 4.504,28 m ²
-----------	----------------------------------

 Autor do projeto:

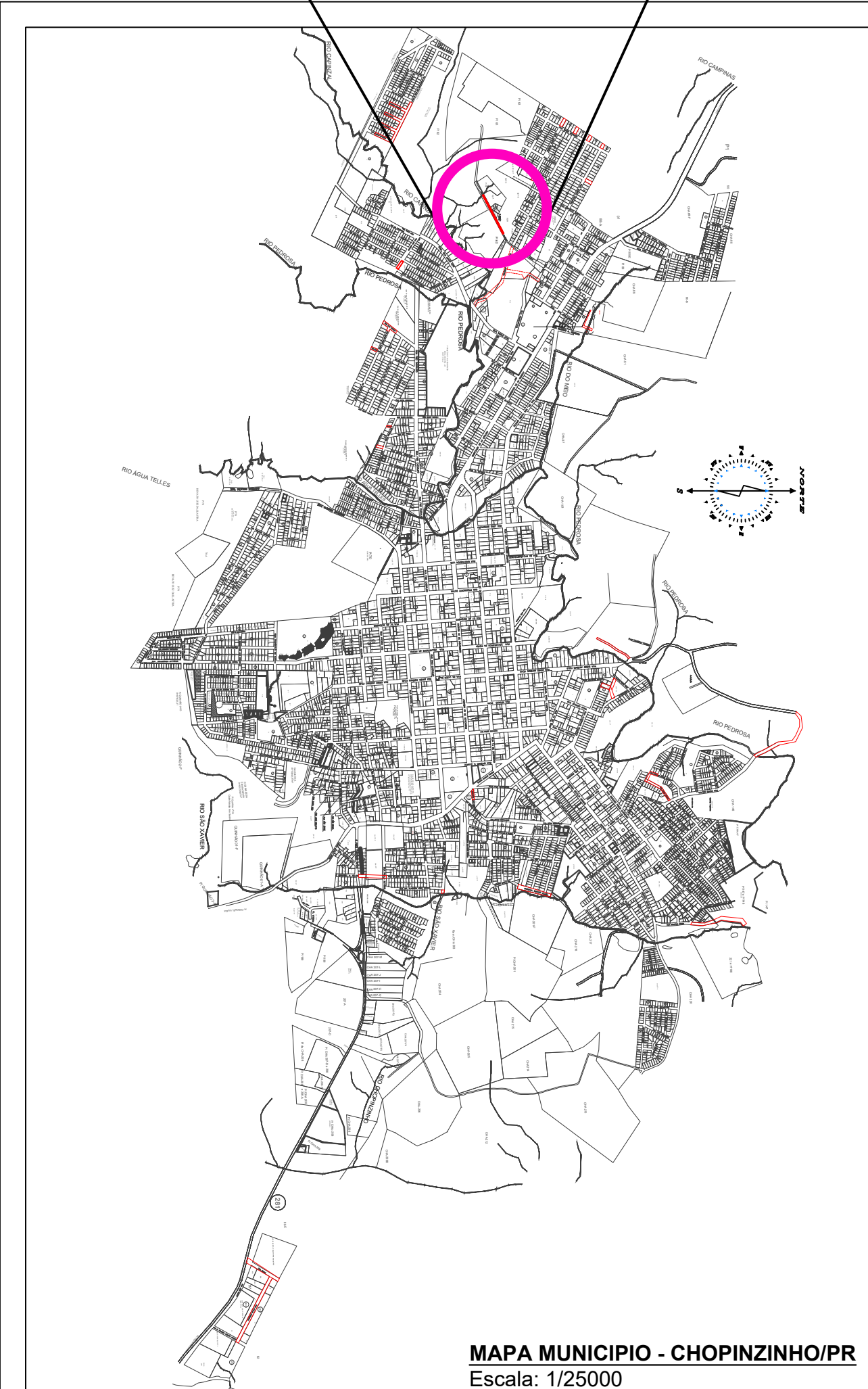
Data:

Escola:

LUCAS KIYOSHI YAMA
CREA-PR 81.408D



LOCALIZAÇÃO
Escala: 1/5000



MAPA MUNICIPIO - CHOPINZINHO/PR
Escala: 1/25000

PLANTA BAIXA

Área de Pavimentação: 1.994,21 m²
Escala: 1/500

NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – PADRÃO DER/PR

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

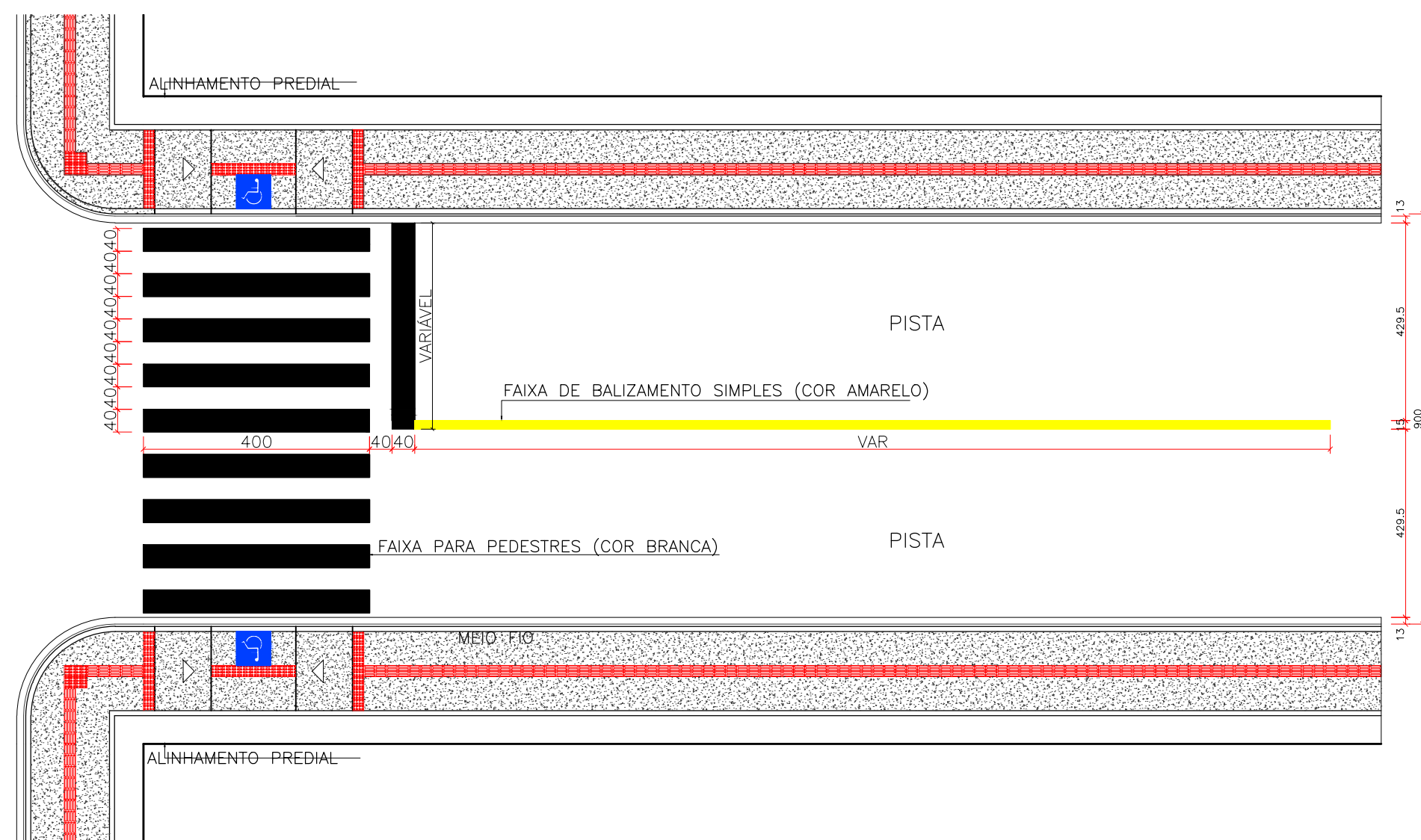
1. A sinalização horizontal será executada com faixa de pintura em tinta à base de resina acrílica, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,034 m²/m², conforme ES-S 04/05 – DER/PR e Resolução CONTRAN n.º 236/2007.
2. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas CONTRAN n.º 160/2004, Resolução 180/2005 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal). As linhas de borda, sobre e abaixo das faixas, deverão obedecer às larguras mínimas estabelecidas.
3. A tinta deverá ser aplicada sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas demãos, conforme recomendação do fabricante.
5. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

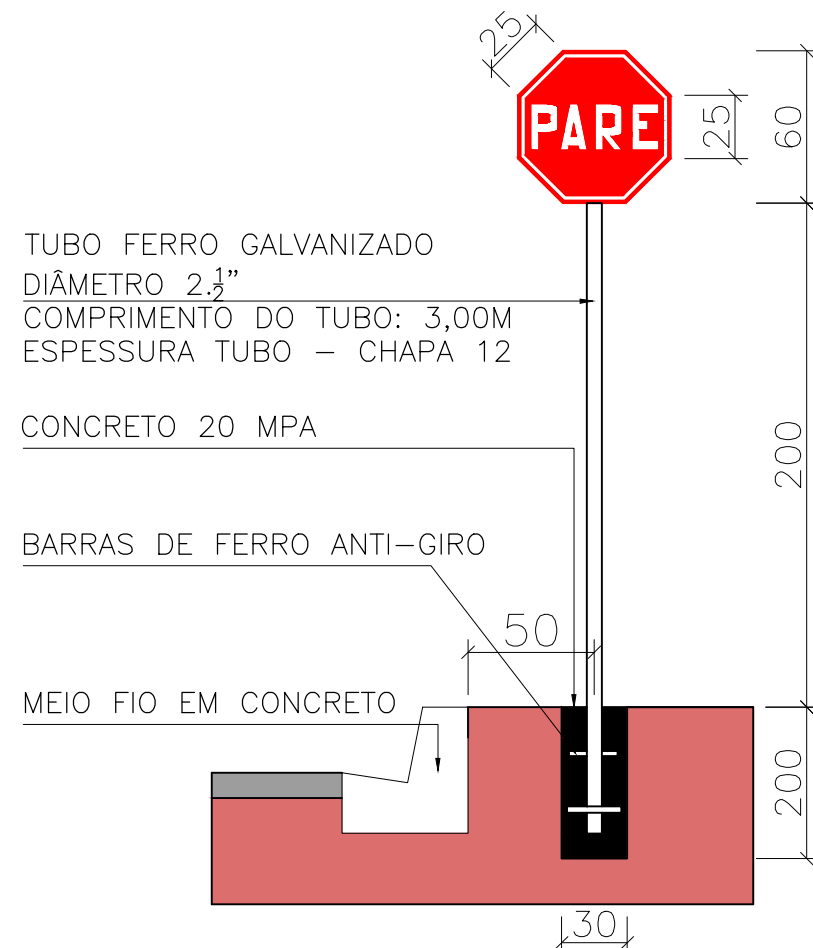
1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-S 05/05 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-S 06/05 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN n° 160/2004:

- Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
- Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.

4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Escala: 1/100



DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL
S/Escala

QUANTITATIVOS					
RUA:	RUA DAS CANELAS				
BAIRRO:	BAIRRO SÃO JOSÉ				
ÁREA PAV:	1994,21		M2	09/16	
ÁREA T:	2749,92		M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇADÃO	
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	RUA ATILIO FERREI	TOTAL PROJETO	
1	PAVER OU BLOKET (=6CM) SEM CHANFRO	M2	550,36	550,36	
2	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	86,21	86,21	
3	PISO TÁTIL RAMPA	M2	0,000	0,000	
4	TOTAL PISO TÁTIL	M²	86,210	86,210	
5	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	0,000	0,000	
6	FINCADINHA DE CONCRETO 9X19X39	M	456,43	456,43	
7	MEIO FIO TIPO 02	M	455,96	455,96	
8	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	0	0,000	
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	34,22	34,22	
10	TOTAL FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	M2	34,22	34,22	
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	2,000	2,000	
11	ÁREA TATIL CALÇADAS (INCLUS. RAMPA) EXCETO MEIO FIO	M2	641,63	641,63	
12	COLCHÃO DE AREIA PARA CALÇADAS SCM	M3	32,082	32,082	
13	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXCETO SARGATA	M2	1994,21	1994,21	
14	TOTAL PAVIMENTAÇÃO (INCLUS. MEIO FIO)	M2	2108,29	2108,29	
15	TERRAPLANAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	843,316	843,316	
16	ATERRO CALÇADA (H=15CM)	M3	96,245	96,245	
17	SUB-BASE MACADAME SECO COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	527,073	527,073	
18	BASE BRITA GRADUADA H=15CM	M3	316,244	316,244	
19	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	1994,210	1994,210	
20	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0011)	TON	2,194	2,194	
21	CBUQ FAIXA C (ESPESURA=SCM) DENSIDADE DE 2,532	TON	252,467	252,467	
22	FORNECIMENTO DE CAP CBUQ (TC=5,25%)	TON	13,255	13,255	
DRENAGEM E TERRAPLANAGEM					
23	ATERRO LATERAL RUA DAS CANELAS	M3	302,150	302,150	
24	BL SIMPLES EM ALVENARIA H=1,50M	UN	4,000	4,000	
25	ESCAVAÇÃO COM BUEIRO 1ª CATEGORIA H=1,50M	M3	78,320	78,320	
26	REATERRO E APOLOAMENTO MECANICO	M3	49,840	49,840	
27	CORPO DE BSTC Ø40CM SEM ARMACÃO	M	89,000	89,000	

LEGENDAS

	Pavimentação Existente		Paver Novo
	Pavimentação Nova		Paver Podotátil
	Calçada Existente		Concreto Rampas



GOVERNO MUNICIPAL
GESTÃO 2025 - 2028
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETO

Empreendimento:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço da Obra:

RUA DAS CANELAS

Prancha:

Po9
16

0	Data:
---	-------

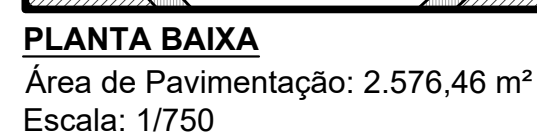
Outubro/2025

Chefe Executivo Municipal:

ÁLVARO D. C. SCOLARO
PREFEITO MUNICIPAL

cor do projeto:

LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI
CREA-PR 81.408D



SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-S 05/05 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal “PARE”, com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-S 06/05 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:
 - Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
 - Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.
4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2” (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção

LEGENDAS			
	Pavimentação Existente		Paver Novo
	Pavimentação Nova		Paver Podotátil
	Calçada Existente		Concreto Rampas

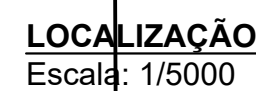
Empreendimento:

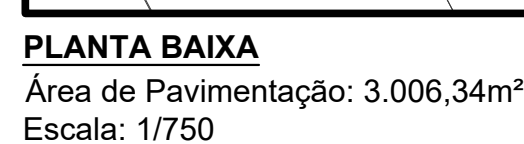
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço da Obra:

PROLONGAMENTO RUA DEMÉTRIO SZURA

Prancha: 	PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES		Chefe Executivo Municipal:
	Extensão:	Área: 2.576,46 m²	ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL
Data: Outubro/2025	Escala: Indicada	Desenhista: Lily Any P.	LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81 408D





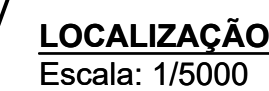
NOTAS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – PADRÃO DER/PR

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

1. A sinalização horizontal será executada com faixa de pintura em tinta à base de resina acrílica, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,334 m²/m², conforme ES-04/05 – DER/PR e Resolução CONTRAN nº 236/2007.
2. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas CONTRAN nº 160/2004, Resolução 180/2005 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal). As linhas de eixo, bordo e retenção deverão obedecer às larguras mínimas estabelecidas:
3. A tinta deverá ser aplicada sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas camadas, conforme recomendação do fabricante.
4. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

3. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-S 05/05 – DER/PR.
4. As placas serão do tipo octogonal "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-S 06/05 – DER/PR.
5. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Reglamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:
 - Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
 - Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.
6. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
7. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
8. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção




GOVERNO MUNICIPAL
GESTÃO 2025 - 2028
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

333

620 Empreendimento:

531

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

FAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

410

Endereço do Obra:

964 Endereço da Obra. Z

593 RUA RIO DE JANEIRO

RUA RIO DE JANEIRO

853

112

Prancha:	_____	Chefe Executivo Municipal:
----------	-------	----------------------------

340	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Ofício Executivo Municipal.	10/05/2016
-----	-------------------------------	-----------------------------	------------

307	- PLANTA BAIXA	
-----	----------------	--

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

603	- LOCALIZAÇÃO	
-----	---------------	--

982 | **Diálogo** - DETALHES | ÁLVARO D. C. SCOLARO

QUANTIDADES PREFEITO MUNICIPAL

112	QUANTIDADES	PREFEITO MUNICIPAL
-----	-------------	--------------------

800	Extensão:	6 mm	100	2
-----	-----------	------	-----	---

Extensão:	Área:	Autor do projeto:
-----------	-------	-------------------

455	16	3.006.34 m ²	
-----	----	-------------------------	--

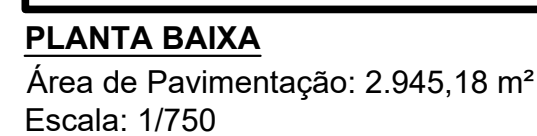
[illegible][illegible]

680	Data:	Escala:	Desenhista:	LUCAS KIVOSHI YAMAZAKI
-----	-------	---------	-------------	------------------------

160	Outubro/2025	Indicada	Lily Any B	EUCAS RITOSHITAMAZAKI
-----	--------------	----------	------------	-----------------------

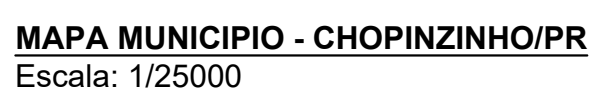
Outubro/2023	Indicada	Lily Any F.	CREA-PR 81.408D
--------------	----------	-------------	-----------------

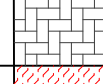
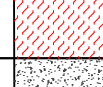
--	--	--	--	--



SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com película retrorrefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES-S 05/05 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal “PARE”, com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES-S 06/05 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:
Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;
Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.
4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2” (50,8 mm) e altura conforme o tipo de placa, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção



LEGENDAS			
	Pavimentação Existente		Paver Novo
	Pavimentação Nova		Paver Podotátil
	Calçada Existente		Concreto Rampas



GOVERNO MUNICIPAL

GESTÃO 2025 - 2028

DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETO

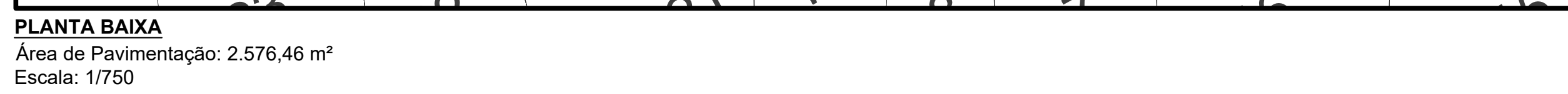
Empreendimento:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Endereço da Obra:

RUA PEDRO DALPIVA

Prancha: P14 16	<u>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</u> - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES	Chefe Executivo Municipal: ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL
Data: Outubro/2025	Extensão: Área: 2.945,18 m² Escala: Indicada	Autor do projeto: LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81 408D



SINALIZAÇÃO VERTICAL

1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm, com Anelão retrorrefletivo conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e Q2160/05/05 – DER/PR.

2. As placas serão do tipo octogonal "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES–S 06/05 – DER/PR.

3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:

Altura livre mínima: 2,20 m sobre calçada;

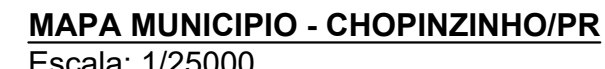
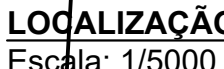
Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal.

4. As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).

5. As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.

6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção

QUANTITATIVOS						
RUA:	RUA DAVID KUFFEL					
BAIRRO:	LOTEAMENTO COHAPAR IX					
ÁREA PAV:	1093,30	M2	15/16			
ÁREA T:	1648,11	M2	OBS: PAVIMENTAÇÃO E CALÇ.			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	RUA ATUAL FERRINI	TOTAL PROJETO		
1	PAVER OU BLOQUEI (E=6CM) SEM CHANFRO	M2	395,540	395,540		
2	PISO TÁTIL VERMELHO (CALÇADAS)	M2	65,240	65,240		
3	PISO TÁTIL RAMPA	M2	1,720	1,720		
4	TOTAL PISO TÁTIL	M²	66,960	66,960		
5	RAMPAS PARA PNE COM PISO TÁTIL	UN	2,000	2,000		
6	FINCADINHA DE CONCRETO 9X19X39	M	331,850	331,850		
7	MEIO FIO TIPO 02	M	337,000	337,000		
8	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (BRANCO)	M2	15,610	15,610		
9	FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (AMARELO)	M2	42,820	42,820		
10	TOTAL FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	M2	58,430	58,430		
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA VERTICAL	UN	1,000	1,000		
12	ÁREA TOTAL CALÇADAS (INCL. RAMPA) EXCETO MEIO FIO	M2	467,700	467,700		
13	COLCHÃO DE AREIA PARA CALÇADAS SCM	M3	23,385	23,385		
14	ÁREA PAVIMENTAÇÃO EM CUBO EXCETO SARGETA	M2	1093,300	1093,300		
15	ÁREA TOTAL PAVIMENTAÇÃO (INCL. MEIO FIO)	M2	1180,410	1180,410		
16	TERRAPLANTAGEM ESCAVAÇÃO VIA BASE E SUB-BASE (H=40CM)	M3	472,164	472,164		
17	ATERRO CALÇADAS (H= 15CM)	M3	70,155	70,155		
18	SUB-BASE MACADAME SEC COM BRITA GRADUADA H=25CM	M3	295,103	295,103		
19	BASE BRITA GRADUADA H=15CM	M3	177,062	177,062		
20	ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	M2	1093,300	1093,300		
21	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI (TAXA DE 0,0011)	TON	1,203	1,203		
22	CBQU FAIXA C (ESPESURA=SCM) DENSIDADE DE 2,532	TON	138,412	138,412		
23	FORNECIMENTO DE CAP CBUQ (TC=5,25%)	TON	7,267	7,267		
DRENAGEM E TERRAPLANTAGEM						
23	ATERRO COM MATERIAL DE PRIMEIRA CATEGORIA	M3	365,000	365,000		
24	BL SIMPLES EM ALVENARIA H=1,50M	UN	4,000	4,000		
25	ESCAVAÇÃO BUERO 12 CATEGORIA H=1,50M	M3	43,120	43,120		
26	REATERRO E APLACAMENTO MECÂNICO	M3	27,440	27,440		
27	CORPO DE BSTR. C/ALCANTARA SEM ALMOCARÃO	M3	29,000	29,000		




GOVERNO MUNICIPAL
GESTÃO 2025 - 2028
DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETO

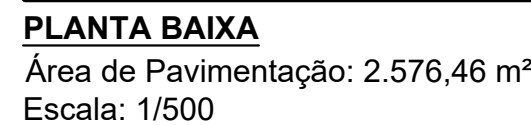
Endereço da Obra:
RUA DAVID KUFFEL

P15	- LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES	ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL
------------	--	---

16	Extensão:	Área: 1.093,30 m²	Autor do projeto:
	Data: Outubro/2025	Escala: Indicada	Desenhista: Lily Any P.

LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI

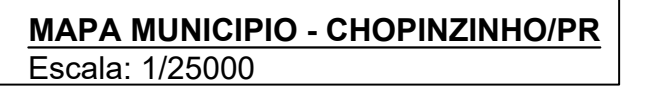
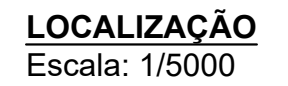
CREA-PR 81.408D



1. A sinalização horizontal será executada com faixa de pintura em tinta à base de resina acrílica, tipo solvente, aplicada na taxa de 0,034 m²/m², conforme ES- S 04/05 – DER/PR e Resolução CONTRAN n° 236/2007.
2. As faixas deverão ser implantadas conforme projeto executivo, observando as dimensões e cores padronizadas nas normas CONTRAN n° 160/2004, Resolução 180/2005 e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV (Sinalização Horizontal). As linhas de eixo, bordo e retenção deverão obedecer às larguras mínimas estabelecidas:
3. A pintura deverá ser aplicada sobre superfície seca, limpa e isenta de pó, óleo ou umidade, em uma ou duas demãos, conforme recomendação do fabricante.
4. A temperatura do ar e da superfície no momento da aplicação deverá estar acima de 10 °C, sem ocorrência de chuvas.

1. A sinalização vertical será composta por placas refletivas tipo II (alto desempenho), confeccionadas em chapa de alumínio 1,5 mm com película retrorefletiva conforme ABNT NBR 14644 e 14645 e ES- S 05/05 – DER/PR.
2. As placas serão do tipo octogonal "PARE", com área de 0,2160 m²/unidade, fixadas em suporte metálico galvanizado conforme ES- S 06/05 – DER/PR.
3. A instalação deverá respeitar as alturas e recuos definidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I (Sinalização Vertical de Regulamentação) e Resolução CONTRAN nº 160/2004:
 - a) Altura mínima: 1,80 m sobre calçada;
 - b) Altura livre mínima: 1,80 m sobre acostamento ou área não-pedonal;
 - c) As placas deverão ser implantadas em postes metálicos galvanizados a fogo, diâmetro mínimo de 2" (50,8 mm) e altura conforme o tipo de via, com base chumbada em bloco de concreto 1:3:6 (cimento:areia:brita).
 - d) As placas deverão estar orientadas de forma a garantir plena visibilidade diurna e noturna, sem obstruções por vegetação ou mobiliário urbano.
6. Após a implantação, deverá ser realizada limpeza final e inspeção

<



	GOVERNO MUNICIPAL GESTÃO 2025 - 2028 DIVISÃO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		
Empreendimento:		
Endereço da Obra:	VILA RURAL	
Prancha:	<u>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</u> - PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO - DETALHES - QUANTIDADES	Chefe Executivo Municipal: ÁLVARO D. C. SCOLARO PREFEITO MUNICIPAL
P16 16	Extensão:	Autor do projeto:
Data:	Escala:	Desenhista:
Outubro/2025	Indicada	LILY ANY P. LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI CREA-PR 81.408D



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 7E3C-2C0C-BEBD-2296

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ALVARO DENIS CENI SCOLARO (CPF 009.XXX.XXX-40) em 29/10/2025 13:52:18 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: AC SyngularID Multipla << AC SyngularID << Autoridade Certificadora Raiz Brasileira v5 (Assinatura ICP-Brasil)



LUCAS KIYOSHI YAMAZAKI (CPF 034.XXX.XXX-09) em 29/10/2025 15:07:37 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: AC SAFEWEB RFB v5 << AC Secretaria da Receita Federal do Brasil v4 << Autoridade Certificadora Raiz Brasileira v5 (Assinatura ICP-Brasil)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://chopinzinho.1doc.com.br/verificacao/7E3C-2C0C-BEBD-2296>